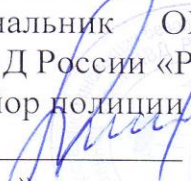


СОГЛАСОВАНО

Начальник Департамента
Смоленской области по
образованию и науке

Е.П. Талкина
« » 2021 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник ОГИБДД МО
МВД России «Рославльский»
майор полиции

Д.А. Амелин
« » 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор СОГБОУ
«Общеобразовательный центр
«Южный»

С.В. Картунина
« » 2021 г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности

СОГБОУ «Общеобразовательный центр «Южный»
(наименование образовательной организации)

г. Рославль
2021 г.

Содержание

1. Общие сведения.
2. План - схемы СОГБОУ «Общеобразовательный центр «Южный»:
 - 2.1. Район расположения СОГБОУ «Общеобразовательный центр «Южный», пути движения транспортных средств и обучающихся.
 - 2.2. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения обучающихся по территории СОГБОУ «Общеобразовательный центр «Южный».
 - 2.3. Пути движения автобуса по территории СОГБОУ «Общеобразовательный центр «Южный», место посадки/высадки обучающихся.
3. Информация об обеспечении безопасности перевозок обучающихся специальным транспортным средством (автобусом).
 - 3.1. Общие сведения.
 - 3.2. Сведения о водителе автобуса.
 - 3.3. Организационно-техническое обеспечение.
 - 3.4. Сведения о владельце автобуса.
4. Приложения:
 - 4.1. Маршруты движения автобуса СОГБОУ «Общеобразовательный центр «Южный»:
 - 4.1.1. Маршрут движения автобуса СОГБОУ «Общеобразовательный центр «Южный» – деревня Перенка (Приложение 1);
 - 4.1.2. Маршрут движения автобуса СОГБОУ «Общеобразовательный центр «Южный» – улица Чкалова (Приложение 2);
 - 4.1.3. Маршрут движения автобуса СОГБОУ «Общеобразовательный центр «Южный» – поселок Кириллы (Приложение 3).
 - 4.2. Мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и пропаганде правил дорожного движения (Приложение 4).
5. Памятка родителям по обучению детей Правилам дорожного движения (Приложение 5).
6. Памятка обучающимся по Правилам дорожного движения (Приложение 6).

1. Общие сведения

Смоленское областное государственное бюджетное общеобразовательное учреждение «Общеобразовательный центр комплексного сопровождения обучающихся с ограниченными возможностями здоровья «Южный»

(Полное наименование образовательной организации)

Тип образовательной организации: общеобразовательная организация

Юридический адрес: 216500, город Рославль, улица Мичурина, дом 175

Фактический адрес: 216500, город Рославль, улица Мичурина, дом 175

Руководители образовательной организации:

Директор Картунина Светлана Владимировна, 8 (48134) 2-08-58

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Заместитель директора по учебно-воспитательной работе

Фирсенкова Ирина Викторовна, 8 (48134) 2-14-15

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные работники

Департамента Смоленской

области по образованию и науке:

Начальник Департамента Талкина Елена Петровна, 8 (4812) 38-17-22

(должность)

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные от Госавтоинспекции:

Начальник ОГИБДД МО МВД России «Рославльский» майор полиции

(должность)

Амелин Дмитрий Анатольевич, 8 (48134) 6-45-43

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственный работник за мероприятия по профилактике детского травматизма:

1. заместитель директора по учебно-воспитательной работе

(должность)

Фирсенкова Ирина Викторовна, 8(48134)2-14-15

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Количество обучающихся (воспитанников): 136 человек

Наличие уголка по БДД: имеется, на втором этаже здания образовательного учреждения, в рекреации правого крыла

Наличие класса по БДД: нет

Наличие автогородка (площадки) по БДД: нет

Наличие автобуса в образовательной организации: ГАЗ 322121

Владелец автобуса: СОГБОУ «Общеобразовательный центр «Южный»

Время занятий в СОГБОУ «Общеобразовательный центр «Южный»:

08 час. 30 мин. – 15 час.30 мин.;

Группа продленного дня (начальные классы): 12 час.50 мин. – 17 час. 00мин.

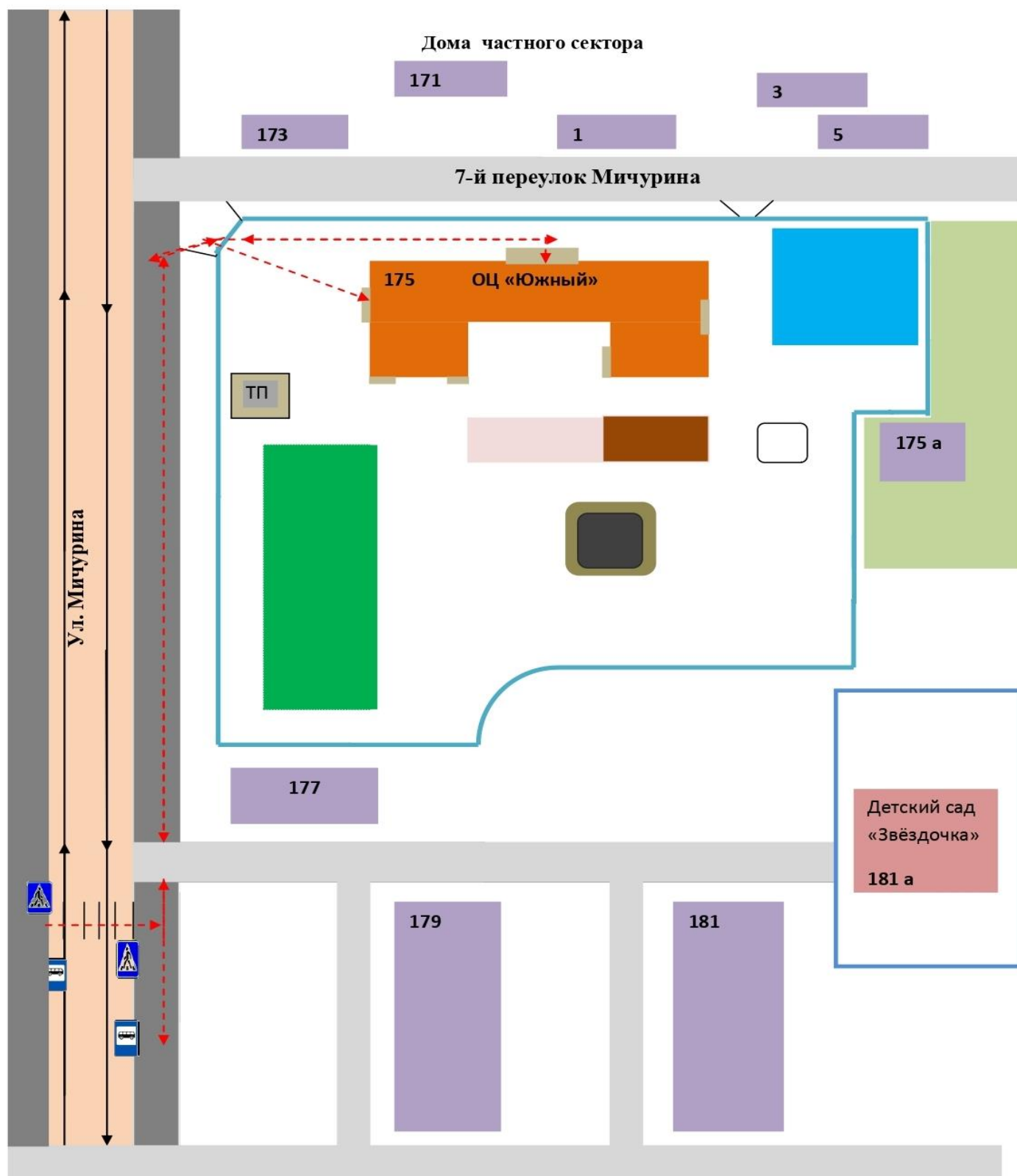
Телефоны оперативных служб:

Пожарно-спасательная часть 101, 8(48134) 6-27-27

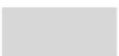
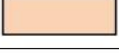
Полиция: 102, дежурная часть 8(48134)64543

Скорая помощь: 103, (48134) 6-44-79

1. План – схемы СОГБОУ «Общеобразовательный центр «Южный»
1.1. Район расположения СОГБОУ «Общеобразовательный центр «Южный», пути движения транспортных средств и обучающихся



Условные обозначения:

	– жилые здания
	– придомовая территория
	– прачечная
	– гараж
	– спортивная площадка
	– игровая площадка
	– трансформаторная подстанция
	– автомобильная дорога
	– движение транспортных средств
	– движение обучающихся в (из) образовательную организацию
	– пешеходный тротуар
	– пешеходный переход
	– овощехранилище
	– яблоневый сад
	– придомовая территория

Рекомендации к составлению плана-схемы района расположения образовательной организации

1. Район расположения образовательной организации определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта (выходов из станций метро), центром которого является непосредственно образовательная организация;

2. Территория, указанная на схеме, включает:

- образовательную организацию;
- стадион вне территории образовательной организации, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (*при наличии*);
- парк, в котором могут проводиться занятия с детьми на открытом воздухе (*при наличии*);
- спортивно-оздоровительный комплекс (*при наличии*);
- жилые дома, в которых проживает большая часть детей данной образовательной организации;
- автомобильные дороги и тротуары.

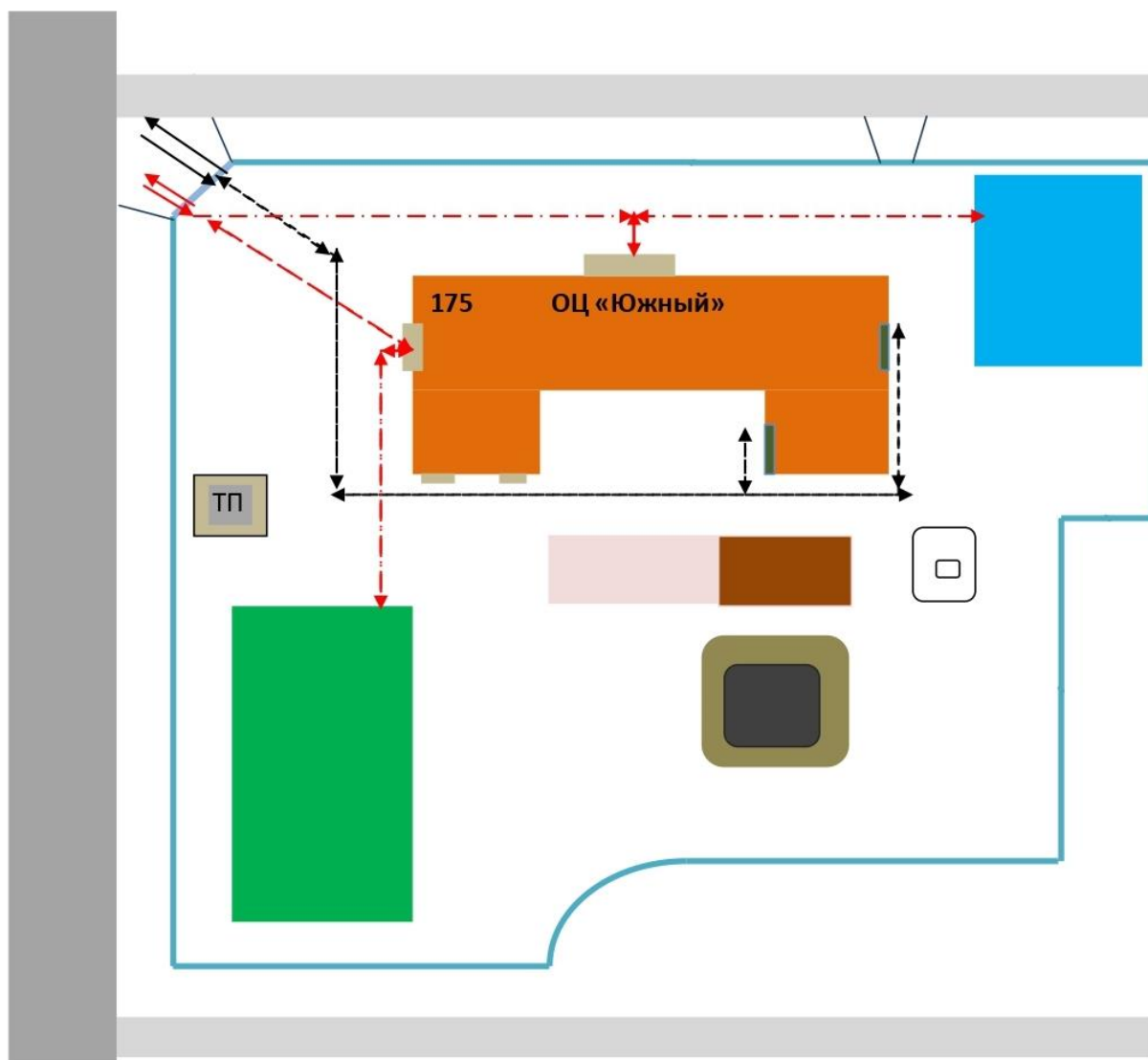
3. На схеме обозначены:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- пути движения транспортных средств;
- пути движения детей в/из образовательную организацию;
- опасные участки (места несанкционированных переходов на подходах к образовательной организации, места имевших место случаев дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов и детей-велосипедистов);
- уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы;
- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения образовательной организации. На схеме обозначены наиболее частые пути движения детей от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к образовательной организации и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где дети пересекают проезжие части дорог не по пешеходному переходу.

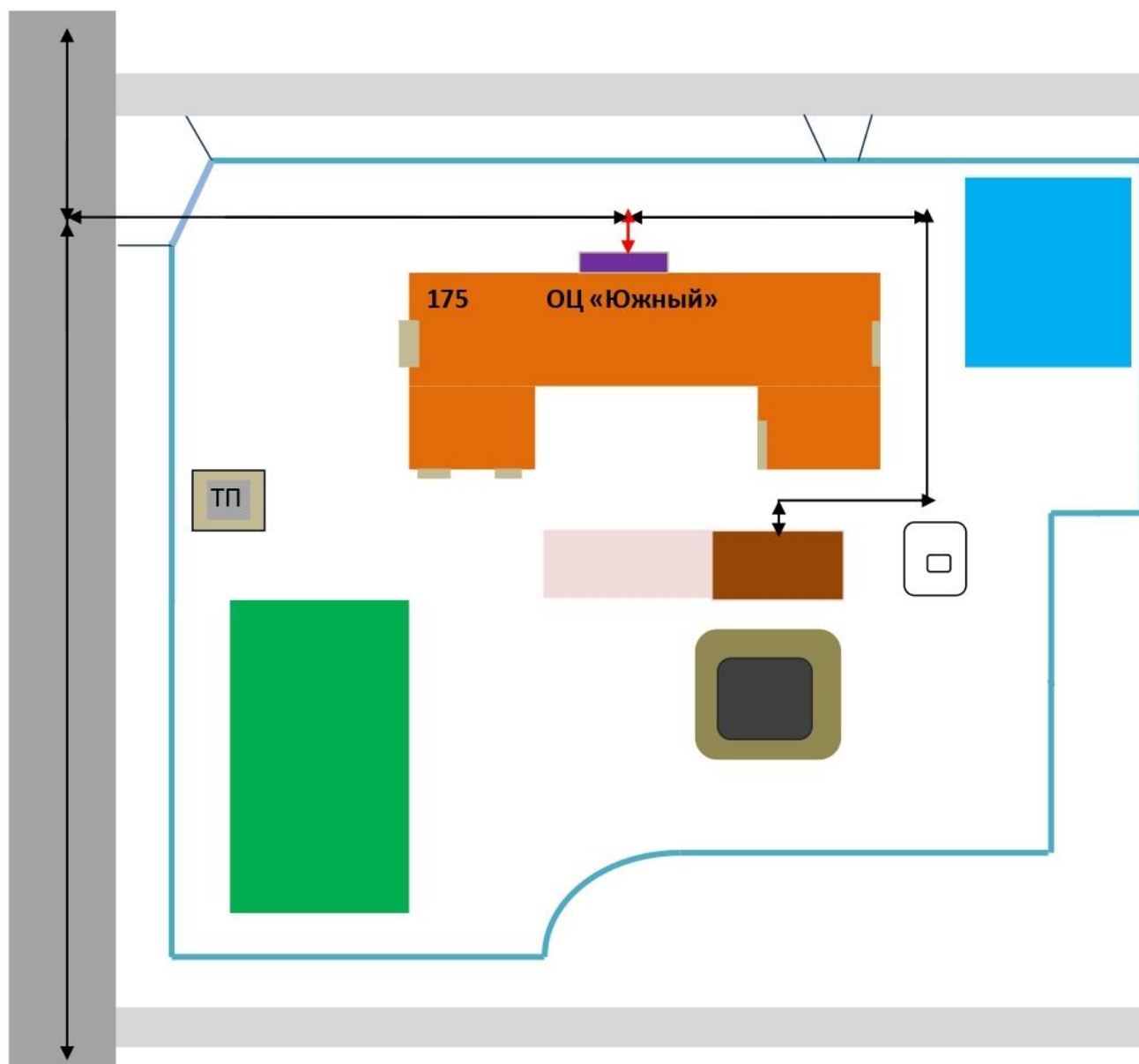
1.2. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения обучающихся по территории СОГБОУ «Общеобразовательный центр «Южный»



Условные обозначения:

	– въезд/выезд транспортных средств
	– движение грузовых транспортных средств по территории Учреждения
	– место разгрузки/погрузки
	– вход/выход обучающихся на (с) территорию Учреждения
	– движение обучающихся по территории Учреждения
	– игровая площадка
	– спортивная площадка

**1.3. Пути движения автобуса по территории СОГБОУ
«Общеобразовательный центр «Южный», место посадки/высадки
обучающихся (воспитанников).**



Условные обозначения:

	– движение автобуса Учреждения
	– движение обучающихся к месту посадки
	– место посадки/высадки обучающихся (центральный вход в Учреждение)
	– гараж

3. Информация об обеспечении безопасности перевозок обучающихся специальным транспортным средством (автобусом). (при наличии автобуса)

3.1. Общие сведения

Марка: ГАЗ 322121

Модель: автобус

Государственный регистрационный знак: № В 820 ММ-67 RUS

Год выпуска: 2010, Количество мест в автобусе: 11

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам: соответствует требованиям раздела 1.16 приложения № 6 к «Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств»

3.2. Сведения о водителе(ях) автобуса(сов)

Фамилия, имя, отчество	Дата принятия на работу	Стаж вождения ТС категории D	Дата предстоящего медицинского осмотра	Период проведения стажировки	Сроки повышения квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Козлов Николай Васильевич	27.09.2011	22 года	10.08.2020	—	—	нет

3.3. Организационно-техническое обеспечение

1. Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения): Степаненко Алексей Евгеньевич, назначен приказом от 03.09.2020 № 101/8-о, прошел аттестацию 11.05.2016 г.
(дата)

2) Организация проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя:
осуществляет ООО «Транспортная Компания Спектр»
на основании договора № 26/м от 25.01.2021 г., действительного по 31.12.2021 г.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:
осуществляет ИП Нефедов Владимир Семенович
на основании договора № 27/т от 25.01.2021 г.
действительного до 31.12.2021 г.

4) Дата очередного технического осмотра: 03.12.2020 г.
действителен до 03.06.2021 г.

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время: гараж СОГБОУ «Общеобразовательный центр «Южный», что исключает несанкционированное использование.

3.4. Сведения о владельце автобуса

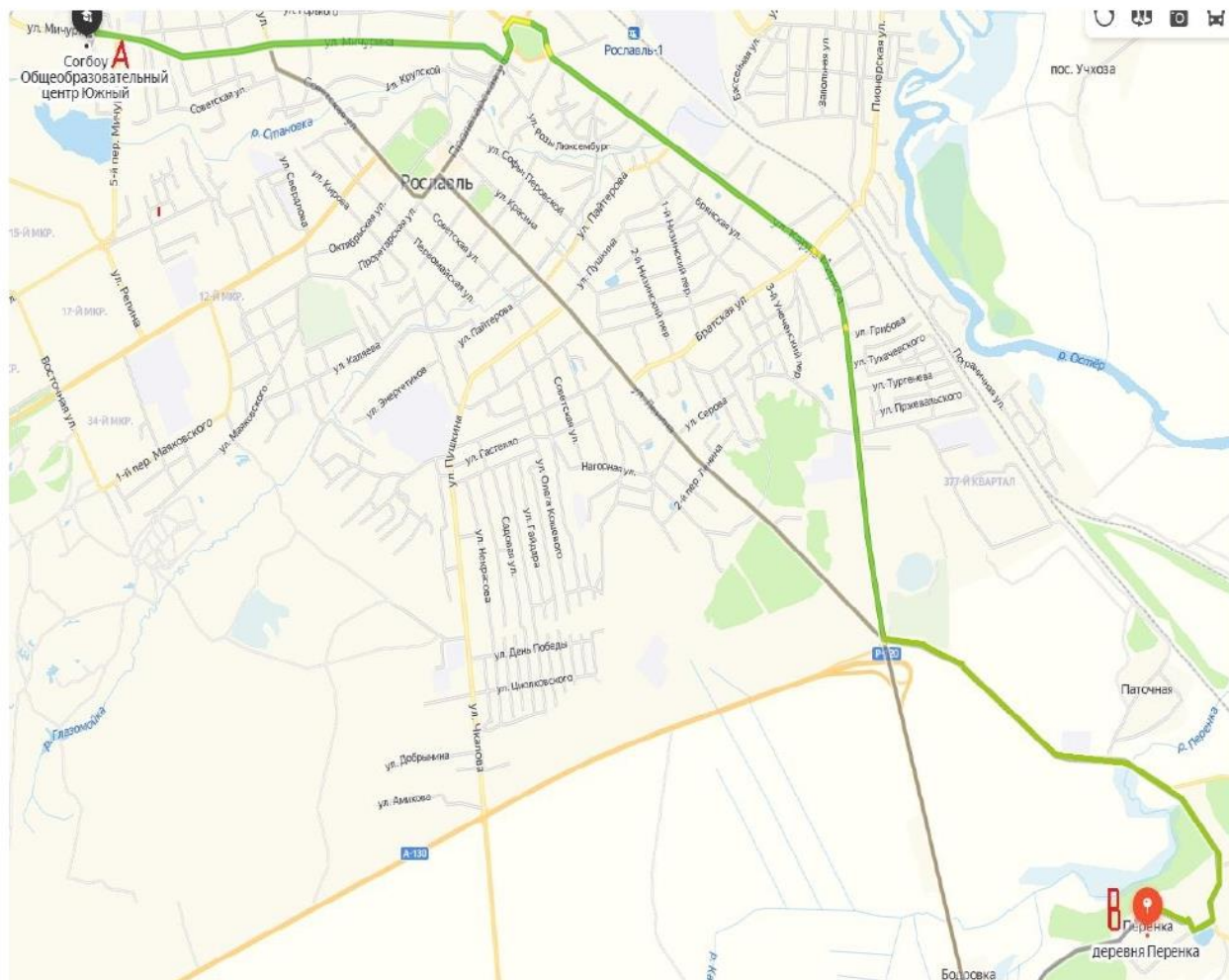
Юридический адрес: 216500, город Рославль, улица Мичурина, дом 175

Фактический адрес: 216500, город Рославль, улица Мичурина, дом 175

Телефон ответственного лица 8(48134)2-08-58

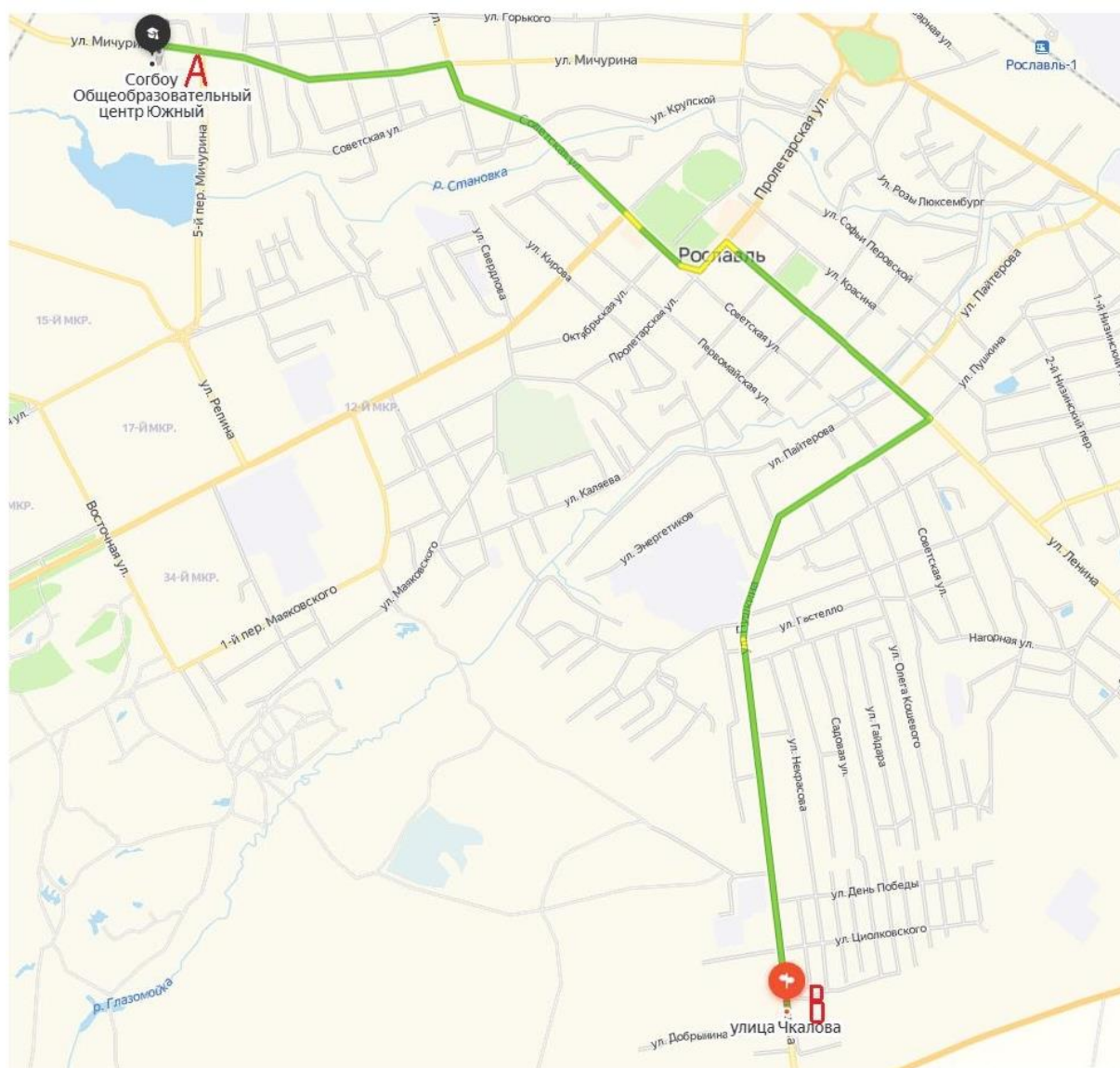
Приложение 1

3.5.1. Маршрут СОГБОУ «Общеобразовательный центр «Южный» – деревня Перенка

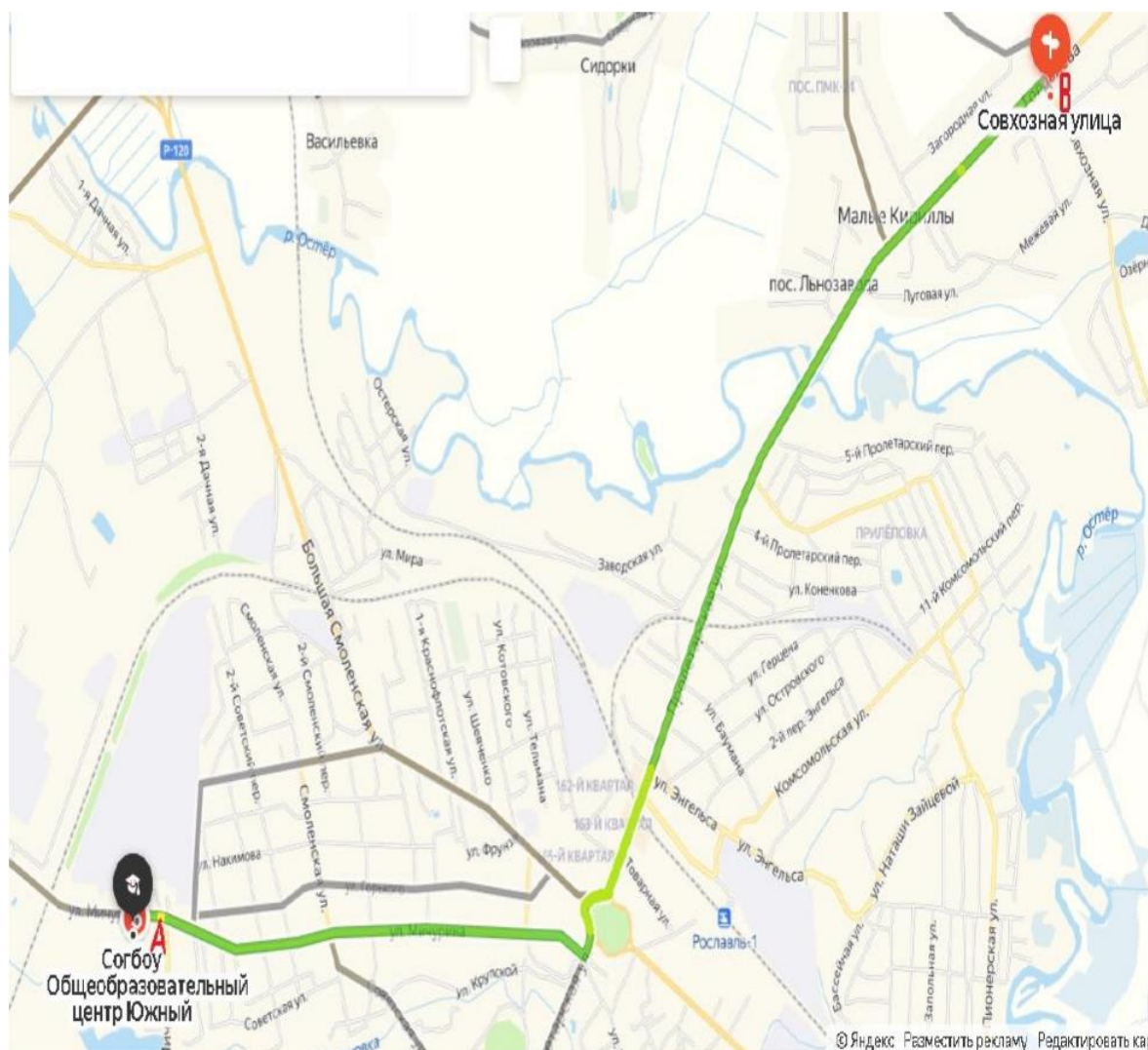


Приложение 2

3.5.2. Маршрут СОГБОУ «Общеобразовательный центр «Южный» – улица Чкалова



3.5.3. Маршрут СОГБОУ «Общеобразовательный центр «Южный» – поселок Кириллы



Рекомендации к составлению маршрута движения автобуса образовательной организации

На схеме указываются населенные пункты, через которые следует автобус образовательной организации, оборудованные места остановок для посадки и высадки детей в каждом населенном пункте и в иных местах по маршруту движения автобуса; непосредственно населенный пункт, где расположена образовательная организация.

На схеме указывается безопасный маршрут следования автобуса образовательной организации из пункта А в пункт В, а также обозначены:

- жилые дома населенных пунктов;
- здание образовательной организации;
- автомобильные дороги;
- дислокация существующих дорожных знаков на пути следования автобуса образовательной организации;
- пешеходные переходы, пересекающие проезжую часть маршрута движения автобуса образовательной организации;
- другие технические средства организации дорожного движения на маршруте движения автобуса образовательной организации.

Дополнительно, при наличии трудных (опасных) участков дорог по пути следования автобуса, представляется целесообразным давать их подробное описание с рекомендациями по безопасному преодолению.

Кроме того, рекомендуется дополнять паспорт фотоматериалами с изображением таких участков, а также с изображениями остановочных пунктов и мест ожидания.

В случаях, когда осуществляется перевозка детей специальным транспортным средством на экскурсии, спортивные соревнования, в лагеря, к месту сдачи государственной аттестации и единого государственного экзамена, Паспорт безопасности образовательной организации дополняется схемами маршрута движения специального транспортного средства (автобуса).

Мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в СОГБОУ «Общеобразовательный центр «Южный»

Достижение положительных и долгосрочных результатов в работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма возможно только при комплексном подходе в решении вопросов детской безопасности на дорогах и профилактики травматизма.

Основная цель – подготовить грамотного и дисциплинированного участника дорожного движения, способного обеспечить личную безопасность и безопасность окружающих его людей в условиях дорожно-транспортной среды.

Для достижения этой цели необходимо реализовывать систему обучающих, воспитательных и развивающих задач.

К обучающим задачам относятся:

- расширение общего кругозора по безопасному поведению на улицах и дорогах;
- изучение Правил дорожного движения для пешеходов и пассажиров на основе формирования умений и навыков безопасного поведения на дороге;
- формирование практических умений пешеходов;
- формирование умений прогнозировать свое поведение как участника дорожного движения;
- освоение детьми, с учетом их возрастных особенностей, наборов терминов и понятий, используемых в дорожном движении и способствующих дальнейшему успешному усвоению основ безопасного поведения на дорогах.

К воспитательным задачам относятся:

- формирование культуры участника дорожного движения;
- воспитание отрицательного отношения к нарушителям норм поведения и Правил дорожного движения.

В систему развивающих задач входят:

- развитие самостоятельности и умения рационально организовывать свою деятельность в процессе дорожного движения;
- развитие логического и пространственного мышления, воображения, памяти.

Комплексный подход включает в себя учебную и внеурочную деятельность, работу с родителями, информационное и материально-техническое обеспечение, контроль со стороны администрации.

1. Учебный процесс:

- проведение занятий и бесед с обучающимися в рамках программы по дисциплине ОБЖ;

- изучение Правил дорожного движения по другим программам, согласованным и утвержденным педагогическими и (или) методическими советами;

- проведение учебных экскурсий;

- показ учебных видеофильмов, кинофрагментов, использование учебных компьютерных программ;

2. Внеурочная деятельность:

- проведение тематических классных часов;

- беседы инспекторов ГИБДД с обучающимися (воспитанниками);

- обсуждение с обучающимися конкретных примеров дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних произошедших на территории города/района или области;

- проведение бесед с обучающимися – нарушителями Правил дорожного движения;

- проведение инструктажа обучающихся с регистрацией в журнале регистрации инструктажа перед выходом в общественные места

3. Информационное и материально-техническое обеспечение:

- программы, справочная и методическая литература по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательном учреждении;

- оформление и размещение стенда по безопасности дорожного движения, план-схемы безопасного подхода к образовательному учреждению, уголков по безопасности дорожного движения в учебных кабинетах;

- инструктаж воспитателей, учителей, классных руководителей на методических объединениях, педагогических советах;

4. Работа с родителями:

- обсуждение вопросов безопасности дорожного движения на родительских собраниях и индивидуально;

- проведение бесед с родителями по сообщениям о дорожно-транспортных происшествиях с участием детей и подростков и нарушений правил дорожного движения несовершеннолетними.

5. Контроль со стороны администрации:

- посещение учебных занятий и внеклассных мероприятий представителями администрации образовательного учреждения, ответственных за организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

- обсуждение вопросов по профилактике и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на совещаниях при директоре, педагогических советах и т.п.

Памятка родителям по обучению детей Правилам дорожного движения

Уважаемые родители!

Ежедневно вы просто напутствуете своего ребенка: «Будь осторожным и аккуратным на дороге». А вот как вести себя на дороге – зачастую не разъясняете. Необходимо учить детей не только Правилам дорожного движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения – наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

Вот несколько советов, которые помогут Вам и вашему ребенку:

1. Вместе с ребенком в выходные дни (когда Вы располагаете достаточным количеством времени) обязательно разработайте и пройдите вместе с ребенком маршрут «ШКОЛА-ДОМ-ШКОЛА». Укажите на наиболее «опасные» участки дороги, а главное, разъясните как себя вести.

2. При выходе из подъезда дома, обращайте внимание ребенка на следующие моменты: у подъезда дома по дворовому проезду также есть движение транспорта, припаркованная у подъезда автомашина или растущее дерево закрывают обзор. Научите ребенка приостановиться и оглядеться: нет ли за препятствием скрытой опасности.

3. Не разрешайте ребенку переходить или перебегать дорогу впереди Вас – этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться.

4. Не спешите – переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекращайте посторонние разговоры с ребенком. Он должен привыкнуть, что при переходе дороги надо сосредоточить внимание на наблюдении за дорожной ситуацией. Все необходимые рекомендации дайте ребенку на тротуаре. Выходить из дома следует заблаговременно – так, чтобы остался резерв времени. Ребёнок должен привыкнуть ходить по дороге не спеша.

5. Не нарушайте Правила дорожного движения в присутствии детей. Даже если нет ни одной машины, Вам не следует отходить от принципа: «Никогда не переходить дорогу на красный или жёлтый сигнал светофора».

6. Особое внимание необходимо уделить «Зелёному» сигналу светофора и научить ребёнка одной простой истине: «Зелёный разрешает переход дороги лишь тогда, когда он загорелся в присутствии ребёнка, и он

может убедиться, что переход дороги безопасен, а главное, у него достаточно времени».

Для примера можете подойти с ребёнком к Светофору, имеющему цифровое табло и сказать: «Видишь, идёт отсчёт времени для пешеходов. Осталось 1-2 секунды, но ведь ты не пойдёшь сейчас через дорогу, несмотря на то, что ещё горит «Зелёный»? Ведь ты твёрдо знаешь, что осталось мало времени, и ты не успеешь! А если нет цифрового табло? И ты не видел, сколько до этого момента горел зелёный, сколько времени у тебя на переход дороги и успеешь ли ты хотя бы дойти до середины? Вот поэтому тебе необходимо дождаться, когда зелёный сигнал светофора вновь разрешит переход дороги и загорится в твоём присутствии.

7. Научите ребёнка переходить дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход» и дорожной разметкой типа «Зебра». Но при этом следует разъяснить следующее: Если в зоне видимости нет подземного или наземного пешеходного перехода, то переходить проезжую часть следует размеренным шагом, перпендикулярно проезжей части, на участках без разделительной полосы ограждений и убедившись в собственной безопасности. На перекрёстках следует переходить дорогу по линии тротуаров или обочин.

У ребёнка должен быть выработан твёрдый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара на дорогу, он должен посмотреть налево и направо и, только убедившись в своей безопасности, переходить ее. Ни в коем случае при переходе проезжей части дороги не следует разговаривать по мобильному телефону и слушать музыку, это отвлекает внимание от дорожной обстановки. Напомните ребёнку, что на перекрёстках недостаточно посмотреть «налево» и «направо», а необходимо ещё посмотреть и назад и убедиться, что машины не поворачивают на проезжую часть, которую он собрался перейти. Это должно быть доведено до автоматизма.

8. Если ребёнок самостоятельно пользуется городским транспортом, необходимо акцентировать его внимание на следующих моментах:

– Ожидать транспортное средство следует только в местах, обозначенных знаком «Остановка автобуса (троллейбуса, трамвая)». Особое внимание следует уделить остановке трамвая, научить ребёнка подходить к трамваю только тогда, когда он убедился, что машины, следующие в попутном с трамваем направлении, остановились. А выходя из него (если остановка трамвая находится посередине проезжей части дороги) то необходимо спуститься на нижнюю ступеньку, посмотреть направо и, убедившись, что автомашины, следующие в попутном с трамваем направлении, остановились, выйти из него.

– Выйдя из общественного транспорта, следует посмотреть по сторонам. Если поблизости находится пешеходный переход, то нужно дойти до него и по нему пересечь проезжую часть дороги. А если пешеходного перехода нет, то следует подождать, когда транспорт отъедет от остановки, и

обзор дороги откроется в обе стороны. Тогда, убедившись в своей безопасности, можно переходить дорогу. Не следует выглядывать из-за передней части транспорта.

Уважаемые родители! Из автобуса, трамвая, такси выходите первыми, а заходите после ребёнка. В противном случае, ребёнка могут случайно толкнуть, и он может упасть, выбежать на проезжую часть.

9. Для того чтобы ребенок стал видимым на дороге в темное время суток желательно приобретать верхнюю одежду со светоотражающими вставками или прикреплять к одежде ребенка светоотражающие изделия – фликеры.

Фликеры отражают свет фар автомобилей и позволяют водителю заметить человека на дороге на расстоянии до 200 метров даже в темное время суток при ближнем свете фар. Когда фары автомобиля "выхватывают" пусть даже маленький световозвращатель, водитель издалека видит яркую световую точку.

Рекомендация для родителя – водителя

С каждым годом всё больше детей-пассажиров получают травмы, увечья и гибнут в дорожно-транспортных происшествиях.

Почему дети должны расплачиваться жизнями за безответственные действия водителей?

Уважаемые родители, напоминаем вам о необходимости обеспечения безопасности ребёнка в автомобиле.

Если с Вами в машине ребёнок, то:

1. Стиль управления автомобилем должен быть спокойным и осторожным.

2. Всегда пристёгивайтесь ремнями безопасности и объясняйте ребёнку, зачем это нужно делать. Если это правило автоматически выполняется вами, то оно будет способствовать формированию у ребенка привычки пристегиваться ремнем безопасности.

3. Следите за тем, чтобы ребёнок старше 12 лет всегда пристёгивался ремнём безопасности, а младше 12 лет находился в детском кресле.

4. В качестве дополнительных мер предосторожности, чтобы обезопасить ребёнка в автомобиле, Вам необходимо перед выездом рассказывать ему о правилах поведения в автомобиле, тщательно проверить исправность автомобиля. Особое внимание уделите тому, как закреплено и установлено детское кресло.

5. Не разрешайте ребёнку отвлекать Вас от управления, играть деталями машины!

6. В случае если ребёнку необходима «Санитарная остановка», научите его не кричать, не хватать вас, а спокойно объяснить свою проблему.

7. Учите ребенка правильному выходу из автомобиля через правую дверь, которая находится со стороны тротуара.

Памятка обучающимся по Правилам дорожного движения

– Главное правило пешехода: подошёл к дороге — остановись, чтобы оценить дорожную обстановку. И только если нет опасности, можно переходить дорогу.

– Быть очень внимательным при переходе дороги! Самые безопасные переходы — подземный и надземный. Если их нет, можно перейти по наземному переходу («зебре»). Если на перекрёстке нет светофора и пешеходного перехода, попроси взрослого помочь перейти дорогу.

– Переходить дорогу можно только на зелёный сигнал светофора. Красный сигнал запрещает движение. Стой! Выходить на дорогу опасно! Жёлтый предупреждает о смене сигнала, но он тоже запрещает переходить дорогу! Даже при зелёном сигнале не начинай движение сразу, сначала убедись в том, что машины успели остановиться и путь безопасен.

– Особенно внимательным надо быть, когда обзору мешают препятствия! Стоящие у тротуара машина, ларёк, кусты могут скрывать за собой движущийся автомобиль. Посмотри внимательно, что там, за... Убедись, что опасности нет, и только тогда переходи.

– Пропусти медленно едущий автомобиль, ведь он может скрывать за собой автомашину, движущуюся с большей скоростью.

– Если ты на остановке ждешь автобус, троллейбус или трамвай, будь терпеливым, не бегай, не шали рядом с остановкой и не выглядывай на дорогу, высматривая нужный тебе маршрут. Это опасно.

– Входи в общественный транспорт спокойно, не торопись занять место для сидения. Пусть сядут старшие.

– Стоя в общественном транспорте, обязательно держись за поручни, чтобы не упасть при торможении.

– Вышел из автобуса — остановись. Если на остановке стоит автобус, его нельзя обходить ни спереди, ни сзади. Найди, где есть пешеходный переход, и переходи там. А если его нет, дождись, когда автобус отъедет, чтобы видеть дорогу в обе стороны, и только тогда переходи.

– Иди по тротуару, придерживаясь правой стороны.

– Передвигайся по тротуару спокойным шагом. Не беги и не создавай помех другим пешеходам.

– Двигаться по тротуару следует не более, чем два человека в ряд.

– Обходи препятствие на тротуаре, не выходя на проезжую часть.

– Не играй и не балуйся на тротуаре.

– При отсутствии тротуаров пешеходы должны двигаться по обочинам или краю проезжей части навстречу движению транспорта.

– Кататься на велосипедах, роликах и скейтбордах можно только во дворе или на специальных площадках. Катаясь, надевай шлем, наколенники и налокотники. Они защитят тебя при падении. Выезжать на дороги общего

пользования ты сможешь, когда тебе исполнится 14 лет.

- Выбегать на дорогу за мячом или собакой опасно! Попроси взрослых помочь тебе!

- Садясь в автомашину, напомни взрослым, чтобы они пристегнули тебя в специальном детском удерживающем устройстве (автокресле). А если ты уже достаточно большой и можешь пользоваться штатным ремнём безопасности, обязательно пристёгивайся.

- Выходи из машины только со стороны тротуара. Это безопаснее. Так ты будешь защищен от проезжающих мимо машин.

- Всегда носи фликеры — пешеходные «светлячки». Они защитят тебя на дороге в темное время суток. Фликеры отражают свет фар автомобилей и позволяют водителю заметить человека на дороге на расстоянии до 200 метров даже в темное время суток при ближнем свете фар.